

**COMUNICATO STAMPA**  
**LA PROVINCIA DI PISTOIA PROTESTA A ROMA PER I TAGLI  
FINANZIARI A INTERVENTI PREVISTI PER LA VIABILITA'**

L'Assessore ai lavori pubblici della Provincia di Pistoia Mauro Mari, accompagnato dall'Ing. Paolo Mazzoni Dirigente del Servizio provinciale viabilità, ha partecipato ieri, 30 settembre, ad una riunione presso il Ministero degli affari regionali a Roma della Conferenza Unificata Stato Regioni Enti locali per discutere il programma delle infrastrutture strategiche inserite nel Documento di programmazione economica e finanziaria (DPEF).

L'Assessore Mari ha fatto verbalizzare il totale dissenso e la viva protesta della Provincia di Pistoia in quanto nel documento presentato dal Governo si è completamente disattesa l'intesa generale quadro Stato – Regione Toscana, firmata dal Presidente del Consiglio Berlusconi, dal Ministro Lunari, dal Ministro Matteoli e dal Ministro la Loggia, nella quale intesa si finanziavano le varianti della Statale 64 Porrettana e della Statale 12 all'Abetone per complessivi 110 milioni di euro.

“Questa grave omissione degli accordi firmati non si limita a questo – dice l'Assessore Mari - ma fa mancare i finanziamenti anche per i rimanenti valici appenninici della Toscana. Nel documento di programmazione non si riporta neanche il finanziamento del Polo Tecnologico dell'Osmannoro che tanto preme agli enti locali del territorio per la presenza dell'industria ferroviaria e del suo indotto.

Quindi la programmazione delle infrastrutture da parte del Governo non solo non finanzia nuove opere importantissime per il nostro territorio, pur previste come il potenziamento della linea ferroviaria Pistoia – Lucca nonché dell'autostrada Firenze mare (ricomprese nell'accordo dell'anno scorso come opere da finanziare), ma addirittura toglie le risorse per quelle che, con firma del Presidente Berlusconi, aveva già finanziato.

E' il caso di precisare che, per la Porrettana, il progetto è già pronto e nei documenti Anas si parla di appalto per gennaio 2005 e, per Abetone, la progettazione da parte di Anas è a buon punto e l'appalto era previsto per ottobre 2005. Anche il potenziamento della ferrovia da Pistoia a Lucca è già stato progettato in via preliminare ed entro pochi giorni Rete Ferroviaria Italiana completerà la progettazione definitiva della tratta Pistoia – Montecatini.

La Provincia di Pistoia – conclude l'Assessore Mari - invita i Sindaci dei Comuni interessati, i Parlamentari del territorio, le associazioni di categoria e i sindacati ad attivarsi nelle forme più opportune per evitare che il nostro territorio subisca un danno così rilevante che non trova giustificazione né tecnica, né politica. Il Presidente della Provincia di Pistoia Gianfranco Venturi nei prossimi giorni prenderà contatti con tutti i soggetti interessati per assumere ogni iniziativa utile ad evitare che si concretizzi quanto paventato”.

**Pistoia 1° ottobre 2004**